

D66 's-Hertogenbosch

Aan het College van B&W
Postbus 12345
5200 GZ 's-Hertogenbosch

's-Hertogenbosch, 23 februari 2018

Betreft: Schriftelijke vragen over 'Onderzoek Station Maaspoort'

Geacht college,

Op 24 februari 2016 geeft u in een raadsinformatiebrief aan dat u instemt met de conclusie van Prorail om af te zien van een vervolgonderzoek naar een Station Maaspoort. In die zelfde brief geeft u daarmee aan voorlopig ook af te zien van het streven naar de realisatie van Station Maaspoort.

Recent is echter bekend geworden dat de kans dat er ooit nog een NS-station wordt gerealiseerd bij Berkel-Enschot weer groter is geworden. Ook bij Breda-Oost kan een 'voorstadstation' verrijzen, zo is de conclusie van een vervolgonderzoek van de provincie. Totale kosten voor beide stations bedragen 13 miljoen euro.

Het verbaast de D66-fractie dat deze stations nabij Breda en Tilburg wel zijn onderzocht en Station Maaspoort weer buiten de prijzen valt. Dit brengt ons tot de volgende vragen:

1. Waarom krijgen de gemeenten Breda en Tilburg het wel voor elkaar om samen met de provincie verder vervolgonderzoek te doen naar een 'voorstadstation' en legt de gemeente 's-Hertogenbosch zich neer bij de conclusie van een Quicksan door ProRail dat realisatie van Station Maaspoort voor 2026 niet haalbaar is?
2. Bent u het met D66 eens dat de uitkomst van de haalbaarheidsonderzoeken in Breda-Oost en Berkel-Enschot weer nieuwe kansen biedt voor de realisatie van Station Maaspoort?
3. Bent u bereid om, samen met de provincie, een vervolgonderzoek te starten naar de realisatie van Station Maaspoort?

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

René van den Kerkhof
Raadslid D66 's-Hertogenbosch