

D66 's-Hertogenbosch

GROENLINKS
DEN BOSCH



Motie vreemd aan de orde van de dag **Oranjevoulevard is 30 km/uur**

De raad in vergadering bijeen op 6 maart 2018, gehoord de beraadslagingen in de commissie ROB d.d. 20 februari 2018 over de bespreeknotitie 'Oranjevoulevard is 30 km/uur';

Constateerende dat:

- de gemeenteraad op 17 mei 2011 heeft besloten om als eindbeeld een 30 km/uur regiem in te voeren op de binnenstadsring en op 10 september 2013 het beeldkwaliteitsplan 'Handboek binnenstadsring' (hierna: Handboek) heeft vastgesteld;
- In het Handboek staat opgenomen dat door invoering van 30 km/uur op de binnenstadsring deze zijn aantrekkelijkheid en vanzelfsprekendheid voor doorgaand autoverkeer verliest;
- voor de Oranjevoulevard ter hoogte van de Koningsweg een groene middenberm is voorzien, gebundelde verkeerstromen en een maximale snelheid van 30 km/uur;
- de gemeenteraad op 20 september 2017 de Mobiliteitsaanpak 2017 heeft vastgesteld. Hierin staat opgenomen dat delen van de Oranjevoulevard in 2018 en 2019 worden gerealiseerd;
- de 30 km/uur op de Oranjevoulevard een essentieel onderdeel is in het gehele mobiliteitsplan binnen de Spoorzone;
- in de raadsvergadering van 20 september 2017 de motie 'Snelheid Oranjevoulevard blijft 50 km/h' (VVD, CDA, GG) is aangenomen die, tegen alle eerdere kaders vanuit de raad, oproept om op de Oranjevoulevard 50 km/uur toe te staan;
- de bewoners van de Koningsweg en 't Zand niet gehoord zijn bij dit besluit en zich grote zorgen maken over de gezondheid en veiligheid in hun leefomgeving.

Overwegende dat:

- de binnenstadsring erop gericht is om de leefbaarheid en veiligheid te vergroten. Dit door de ring onder meer als 30 km/uur in te richten;
- het klimaat en de luchtkwaliteit (fijnstof) niet gebaat zijn bij doorstromend verkeer dat 50 km/uur blijft rijden. Doel van de binnenstadsring is juist om de luchtkwaliteit in en rondom de binnenstad te verbeteren, door de maximale snelheid op 30 km/uur vast te stellen;
- het van belang is dat omwonenden betrokken worden bij de verdere inrichting van de Oranjevoulevard.

Spreekt uit dat:

- de maximale snelheid op de Oranjevoulevard 30 km/uur is en de weg hierop dient te worden ingericht;
- de voor- en nadelen van asfalt- en klinkerbestrating inzichtelijk gemaakt moeten worden;
- de omwonenden betrokken moeten worden bij de inrichting van de Oranjevoulevard.

Verzoekt het college:

- de maximale snelheid op de Oranjevoulevard op 30 km/uur vast te stellen en de Oranjevoulevard in te richten als een weg waar maximaal 30 km/uur gereden kan worden;
- te onderzoeken wat de voor- en nadelen zijn van klinkerbestrating en asfalt en hierover de raad en buurt te informeren;
- de buurt actief te informeren over de uitvoeringsplannen van de Oranjevoulevard en inspraakbijeenkomsten te organiseren voor omwonenden over de plannen.

En gaat over tot de orde van de dag.

René van den Kerkhof - D66

Roy Geers – Rosmalens Belang

Fouad Kabbouti – PvdA

Esther de Ruiters – GroenLinks

Bram van Boven – SP

Jolanda van den Wildenberg – Lokaal Liberaal 's-Hertogenbosch

Judith Hendriks – De Bossche Groenen