

Aan het College van B&W
Postbus 12345
5200 GZ 's-Hertogenbosch

's-Hertogenbosch, 1 november 2018

Betreft: Schriftelijke vragen over 'Forse toename aantal bussen Koningsweg in 2019'

Geacht college,

In deze bestuursperiode wordt versneld ingezet op een autoluwe binnenstad door o.a. de realisatie van de binnenstadsring. Tegelijkertijd worden mobiliteitsknelpunten in de Spoorzone aangepakt, zoals op de Magistratenlaan en het omvormen van een deel van de Onderwijsboulevard naar een autovrije Groene Campus.

Dit alles met als doel een bereikbare brede binnenstad (incl. Spoorzone) waar het goed wonen, werken en recreëren is. Om dat doel versneld te bereiken vinden er de komende jaren binnen de Spoorzone regelmatig wegwerkzaamheden plaats, als ook een experiment met een gedeeltelijke afsluiting van de Onderwijsboulevard voor het autoverkeer. Voor de mogelijke verkeersoverlast en extra verkeersbewegingen die dat met zich meebrengt hebben wij dan ook begrip, gezien het doel dat wordt nagestreefd. Wel vragen wij het College een integrale benadering met als doel onevenredige overlast te beperken.

Vooruitlopend op een Groene Campus op de Onderwijsboulevard heeft Arriva de routes van de buslijnen gewijzigd. De buslijnen rijden in 2019 niet meer via de Onderwijsboulevard maar via Vlijmenseweg-Koningsweg. Deze routewijziging brengt met zich mee dat het aantal bussen dat dagelijks over de Koningsweg rijdt in 2019 fors stijgt. De bewoners geven aan dat het om een toename van 480 bussen per dag gaat. Zij zijn dan ook overvallen door deze aantallen en maken zich grote zorgen over de forse toename. Deze toename staat ook niet in lijn met het autoluwe karakter van de Oranjeboulevard, waarvan de aanleg eind 2019 staat gepland.

Dit brengt de D66-fractie tot de volgende vragen:

1. Kunt u aangeven welke besluiten ten grondslag liggen aan deze ontwikkelingen?
2. Kunt u aangeven wat de exacte cijfers zijn van de toename van het aantal bussen?
3. Kunt u aangeven wat de effecten zijn van deze ontwikkelingen op de verkeersstromen en mogelijke overlast op de diverse routes?
4. Welke mogelijkheden ziet u om negatieve effecten voor omwonenden te verlagen, bijvoorbeeld door alternatieve routes?
5. Gaat u spoedig in gesprek met Arriva over deze alternatieven?

Met vriendelijke groet,

Geert Verbruggen – raadslid D66
René van den Kerkhof – fractievoorzitter D66