



Motie

Verbinding voor langzaam verkeer over de Zuid-Willemsvaart

De raad in vergadering bijeen op 13 november 2018, gehoord de beraadslagingen over het raadsvoorstel 'Begroting 2019';

Constateerend dat:

- de gemeenteraad op 10 mei 2013 het Handboek Binnenstadsring heeft vastgesteld met daarin de eerste plannen voor de Kanaalboulevard en op 11 juli 2017 het inspiratiedocument Zuid-Willemspark heeft vastgesteld;
- in het inspiratiedocument de wens staat opgenomen voor nieuwe verbindingsbruggen over de Zuid-Willemsvaart bestemd voor langzaam verkeer;
- deze bruggen verbeteren de verbinding tussen het 'eiland tussen de AA en de Zuid-Willemsvaart' en de binnenstad, zodat de bereikbaarheid van deze gebieden wordt vergroot;
- het college voorstelt te investeren in een doorvaarbare Sluis 0 waardoor recreatievaart een impuls zal krijgen;
- er op dit moment gesprekken plaatsvinden met bewoners voor de invulling van de Kanaalboulevard en Zuid-Willemspark.

Overwegende dat:

- met de aanleg van de Kanaalboulevard in 2019, de investeringen in het Zuid-Willemspark en de ontwikkeling van het voormalige GZG-terrein het moment daar is om ook de ontwikkeling van een nieuwe verbinding, in de vorm van een brug, in gang te zetten;
- deze brug zo ontworpen is dat recreatievaart op het stadstracé mogelijk blijft.

Spreekt uit dat:

een nieuwe brug voor langzaam verkeer over de Zuid-Willemsvaart gewenst is.

Verzoekt het college:

- Bij de komende Voorjaarsnota een variant van een brug voor langzaam verkeer mee te nemen ten behoeve van een afweging door de gemeenteraad.

En gaat over tot de orde van de dag.

Geert Verbruggen - D66

Ralph Geers – VVD

René Vonk – GroenLinks

Ingrid van Zwambagt – CDA

Guido Smeets – Rosmalens Belang