



Motie vreemd aan de orde van de dag **Groene & veilige Onderwijs-campus**

De raad in vergadering bijeen op 3 maart 2020;

Overwegende dat:

- in het bestuursakkoord 2018-2022 staat dat deze bestuursperiode wordt ingezet op een groene Onderwijs-campus door de Onderwijsboulevard vrij te maken van doorgaand verkeer;
- in de begroting van 2020 een bedrag van € 900.000,- is gereserveerd voor realisatie van de Onderwijs-campus in 2021;
- uit de verkeersmodellen bij het raadsvoorstel “Actualisatie Stedelijke Bereikbaarheidsstrategie en -agenda” (d.d. 7 mei 2019) blijkt dat het afsluiten van de Onderwijsboulevard t.b.v. een groene Onderwijs-campus een optie zou kunnen zijn;
- het in lijn is met de groene draden #samen en #vernieuwend uit het bestuursakkoord om deze nieuwe verkeerssituatie eerst in de praktijk uit te testen. In de zogenaamde ‘Living Lab’;
- de verkeersproeven in de ‘Living Lab Paleiskwartier’ van 22 oktober 2019 t/m 19 december 2019 hebben gelopen en o.a. tot doel had om “de wens om de Onderwijsboulevard veiliger en groener te maken en daarmee ruimte te maken voor verblijven” te testen;
- in die tijd ruim 1000 ingevulde enquêtes van o.a. inwoners van de Spoorzone als studenten zijn binnengekomen;
- uit de brief van het College (d.d. 14 februari 2020) blijkt dat 80% van de geënquêteerden niet wil dat de Onderwijsboulevard en aangrenzende straten worden afgesloten;
- het afsluiten niet alleen gevolgen heeft voor de gebruikers van de parkeergarages, maar ook een negatieve invloed heeft op de doorstroming van de Magistratenlaan en op de ontwikkeling van de Spoorzoneer draagvlak is voor herinrichting van de Onderwijsboulevard, waarbij moet worden gedacht aan een groene en veilige omgeving (verblijfsgebied) met ruimte voor langzaam verkeer en waarbij de auto te gast is;
- bij een herinrichting ook gekeken dient te worden of alternatieve toegangswegen naar de parkeerplaatsen van de scholen mogelijk zijn.

Spreekt uit dat:

samen met inwoners van het Paleiskwartier, onderwijsinstellingen en ondernemers in 2020 een ontwerp voor de herinrichting van een deel van de Onderwijsboulevard te ontwikkelen. Waarin een aangzamere openbare ruimte centraal staat met als kenmerken;meer groen, meer ruimte voor de voetganger en fiets en waarbij de auto te gast is. Zodat er in 2021 gestart kan worden met de realisatie van de Onderwijs-campus.

Verzoekt het college:

- samen met hierboven genoemde partijen in 2020 een dergelijk ontwerp te ontwikkelen en tegelijkertijd te onderzoeken of er alternatieve mogelijkheden zijn om de parkeerplaatsen van de scholen te bereiken ;
- de resultaten van het ontwerp kenbaar te maken aan de raad;
- in 2021 te starten met de realisatie van de groene & veilige Onderwijs-campus.

En gaat over tot de orde van de dag.

Geert Verbruggen – D66

Hanneke Welten - VVD

René Vonk – GroenLinks

Guido Smeets – Rosmalens Belang

Ingrid van Zwambagt – CDA