



## Bespreeknotitie

# Verbeteren veiligheid en leefbaarheid omgeving Hinthamerstraat

Afgelopen jaren is door verschillende partijen al meerdere malen aandacht gevraagd voor de overlast in de Hinthamerstraat (tussen St. Josephstraat en Sluis 0) en de aanliggende straten. Vrijdag 15 mei jl. nog door het stellen van schriftelijke vragen door het CDA. Naar aanleiding van de ingediende petitie (ruim 300 keer ondertekend binnen één week) door bewoners en ondernemers uit de Hinthamerstraat en omgeving en hun inspraak tijdens I&O van maandag 18 mei jl. vraagt van deze problematiek echter om urgente aanpak en politieke uitspraken.

Er is in het verleden regelmatig overleg met ondernemers en bewoners geweest, maatregelen zijn getroffen, zoals verscherpt toezicht en cameratoezicht. Maar de overlast en het gevoel onveiligheid is, ondanks alle genomen maatregelen, de laatste tijd weer extra toegenomen. Langzaam ontstaat er een gevoel van machteloosheid en moedeloosheid bij bewoners en ondernemers. De maat is vol voor hen. Handhaving in dit gebied lijkt op “dweilen met de kraan open” en vraagt volgens ons dan ook om extra én fysieke maatregelen.

De ervaren overlast bestaat uit verkeersoverlast (grote hoeveelheid verkeer, veel te hard rijden en parkeeroverlast), geluidsoverlast, vervuiling (zwerfvuil en luchtvervuiling) en drugshandel op straat. Deze overlast wordt in grote mate veroorzaakt doordat de twee coffeeshops in de Hinthamerstraat een verkeersaantrekkende werking hebben. Daarnaast zullen mogelijk twee coffeeshops elders in de stad sluiten, zo blijkt uit het Brabants Dagblad van 22 april<sup>1</sup>, en zal de druk op de Hinthamerstraat alleen maar doornemen.

Wij vragen ons ook af hoe dit zich verhoudt tot het Inloopschip, ook gevestigd in de Hinthamerstraat.

Tevens zorgt het tijdelijk afsluiten van de Zuid-Willemsvaart én de maatregelen in verband met de 1,5 meter samenleving (o.a. enkel afhalen is toegestaan bij de coffeeshops) voor extra verkeersbewegingen in dit gebied. De Zuid-Willemsvaart zal binnen afzienbare tijd weer opengaan. De maatregelen behorende bij de 1,5 meter-samenleving zijn langer van kracht. Daarnaast blijkt dat veelal na sluitingstijd van de winkels er veel te hard wordt gereden in dit gebied. Dit leidt tot gevaarlijke verkeerssituaties en een onveilig gevoel.

D66 en het CDA zijn voorstander om dit gebied veiliger en autoluwer te maken. Juist in deze tijd van een 1,5 meter-samenleving waarin horecaondernemers vragen om meer ruimte voor hun terrassen, zijn wij voorstander om de Hinthamerstraat (tussen Sluis 0 en de Sint Josephstraat) van 6 uur 's-avonds tot de volgende ochtend 7 uur af te sluiten voor autoverkeer. Dit sluit ook aan bij de oproep

---

<sup>1</sup> <https://www.bd.nl/brabant/na-tilburg-wil-ook-den-bosch-coffeeshops-grass-company-sluiten~a5241c00/>

van Wijkraad Binnenstad/BLB om straten zoals de Hinthamerstraat af te sluiten voor autoverkeer en in te richten met terrassen en bij de oproep van minister-president Rutte om de fiets en voetganger meer ruimte te geven.

De leefbaarheid in dit gebied staat al een te lange tijd onder druk. De ervaren overlast en onveilige situatie vraagt om passende maatregelen op korte termijn! Dit brengt D66 en het CDA tot de volgende vragen aan de commissie Bestuur:

- Bent u het met ons eens dat de overlast in de Hinthamerstraat en omgeving de afgelopen tijd sterk is toegenomen en dit vraagt om adequate fysieke maatregelen vanuit de gemeente?
- Welke oplossingen ziet u voor de onveilige situatie in de Hinthamerstraat?
- Bent u het met ons eens dat (extra) handhaving alleen niet genoeg is?
- Bent u het met ons eens dat zo lang de 1,5 meter samenleving een feit is de Hinthamerstraat (tussen Sluis 0 en de St. Josephstraat) van zes uur 's avonds tot de volgende ochtend zeven uur afgesloten dient te worden door middel van een selectief toegangssysteem?
- Bent u het met ons eens dat de woongebieden tussen de Hinthamerstraat, Zuid Willemsvaart en Hekellaan, en tussen de Hinthamerstraat, St. Josephstraat en Zuid Willemsvaart, autoluw te dienen te worden gemaakt?

Met vriendelijke groet,

René van den Kerkhof – D66  
Freek van Genugten – CDA