



Motie vreemd:

Verbeteren veiligheid & leefbaarheid omgeving Hinthamerstraat

De gemeenteraad van 's-Hertogenbosch in zijn openbare vergadering van 9 juni 2020 bijeen;

gehoord hebbende de beraadslagingen in de commissie Bestuur over de bespreeknotitie "verbeteren veiligheid en leefbaarheid omgeving Hinthamerstraat";

Overwegende dat:

- Er al ruim 20 jaar sprake is van gevoel van onveiligheid bij bewoners en ondernemers in de Hinthamerstraat en omgeving. Dit gevoel de afgelopen jaren, ondanks alle getroffen maatregelen, sterk is toegenomen;
- Overlast in de Hinthamerstraat en omgeving mede wordt veroorzaakt door de verkeersaantrekkende werking van twee coffeeshops en de aanwezigheid van het Inloopschip;
- Overlast bestaat uit o.a. de grote hoeveelheid verkeer, foutparkeren in de Hinthamerstraat en aangrenzende straten, met hoge snelheid de "rondjes" Hinthamerstraat - Sint Josephstraat - Zuid Willemsvaart en Mgr. Prinsenstraat – Bethaniëstraat – Baselaarstraat/Windmolenbergstraat rijden, geluidsoverlast, vervuiling, drugs- en alcoholgebruik en drugshandel;
- Extra maatregelen in de afgelopen jaren, zoals intensivering van toezicht en handhaving en het plaatsen van camera's, niet het gewenste effect hebben gehad;
- Naast extra toezicht en handhaving er ook fysieke (autoluwe) maatregelen noodzakelijk zijn die bijdragen aan een gastvrije, leefbare en veilige binnenstad voor iedereen met ruimte voor fiets en voetganger.

Spreekt uit dat:

- De overlast in de omgeving Hinthamerstraat moet worden aangepakt. Zodat de veiligheid en leefbaarheid voor bewoners, ondernemers en bezoekers in de gebieden tussen de Hinthamerstraat en Zuid Willemsvaart en de Hinthamerstraat en Hekellaan verbeterd wordt;
- Zoveel mogelijk voorkomen moet worden dat het afsluiten van de Hinthamerstraat een waterbedeffect veroorzaakt op de straten tussen de Hekellaan en de Zuid Willemsvaart en dat daarom de oplossing om een integrale benadering vraagt voor de middellange en lange termijn;
- Op lange termijn de (verkeers-)druk op de Hinthamerstraat, die veroorzaakt wordt door een stapeling van functionaliteiten zoals: afhaal- en bezorgrestaurants, coffeeshops, Inloopschip, Bibliotheek etc., moet worden beperkt.

Vraagt het college om:

- **Op korte termijn:**

- Toezicht en handhaving (zerotolerancebeleid) in de Hinthamerdriehoek te continueren;
- De Hinthamerstraat en de woongebieden tussen de Hinthamerstraat en Hekellaan en de Hinthamerstraat en Zuid Willemsvaart vóór 1 juli 2020, of zo snel als mogelijk, selectief af te sluiten voor autoverkeer tussen 18.00 uur - en 7.00 uur;
- Samen met ondernemers te bekijken in hoeverre de vrijkomende ruimte in de avonden kan worden ingezet voor “De Bossche Zomer”.

- **Op middellange termijn:**

- Samen met bewoners en ondernemers het woongebied tussen de Hinthamerstraat, Zuid Willemsvaart en Hekellaan, en tussen de Hinthamerstraat, St. Josephstraat en Zuid Willemsvaart, autoluw te maken en als zodanig in te richten;
- Hierbij goed oog te houden voor de hulpdiensten, bevoorrading, transferiumbussen en de bussen van Gastvrij 's-Hertogenbosch;
- De toegang tot de *Parkeergarage Sint-Josephstraat* plaats te laten vinden via de Sint Josephstraat en het Kardinaal van Rossumplein;
- Het kruispunt Torenstraat, Sint Josephstraat, Hinthamerstraat (tot aan Sint-Janskerkhof) voetgangersvriendelijk te maken door de inrichting van de Torenstraat/ Hinthamerpromenade door te trekken.

- **Op lange termijn:**

- Te onderzoeken hoe de druk op de Hinthamerstraat die veroorzaakt wordt door een stapeling van functionaliteiten kan worden beperkt;
- De raad periodiek te informeren over de genomen maatregelen, de uitvoering en de effecten daarvan.

En gaat over tot de orde van de dag.

Freek van Genugten – CDA

René van den Kerkhof – D66

Esther de Ruiter – GroenLinks

Paul Kagie – Leefbaar 's-Hertogenbosch

Cecile Visscher – SP

Antoon de Groot – Rosmalens Belang

Judith Hendrickx – De Bossche Groenen

Joep Gersjes – Lokaal Gestemd

Paul van der Krabben – Bosch Belang

Pieter Paul Slikker - PvdA

Ralph Geers – VVD