



Motie

Route du Soleil: de zonnige toekomst van de A2

De gemeenteraad van 's-Hertogenbosch, in vergadering bijeen op dinsdag 7 juli 2020, gehoord de beraadslagingen over het raadsvoorstel 'Visie Energielandschappen' in de commissie Omgeving op 23 juni 2020;

Overwegende dat:

- in het bestuursakkoord 2018-2022 staat dat deze bestuursperiode wordt gewerkt aan oplossingen voor maatschappelijke vraagstukken (zoals energietransitie) die vooral duurzaam zijn. Niet alleen vanwege het klimaat. Ook met het oog op toekomstige generaties;
- in het Energietransitieprogramma 2016-2020 staat dat de gemeente meters moet maken om haar doelstelling klimaatneutraal in 2050 te halen;
- in het kader van de (concept) RES moet de gemeente een bijdrage leveren in de opwekking van duurzame energie;
- in de Visie Energielandschap het snelweglandschap van de A2 bestemd wordt als transformatiegebied, waarin ruimte is voor grootschalige zonne-energie opwekking
- in het kader van de Visie Energielandschap heeft Rijkswaterstaat aangegeven haar bijdrage op het gebied van duurzame energie te willen leveren in het kader van de Regionale Energie Strategie
- de A2 door onze gemeente van noord naar zuid loopt en dit snelwegenlandschap een grote oppervlakte beslaat, bestaande uit rijbanen, berm en geluidswallen;
- het snelwegenlandschap van de A2 door toenemende verkeersdruk ook aan verandering onderhevig is;
- in de MIRT verkenning A2 Deil – Vught, dat nu gaande is, er gewerkt wordt aan een voorkeursvariant voor toekomstige aanpassingen aan de A2 tussen Vught en Deil;

Spreekt uit dat:

- Wenselijk is om de energie- en klimaatdoelstellingen te halen;
- Het snelwegenlandschap van de A2 vanwege de ruimte en het type landschap kansen biedt om met beperkte weerstand meters te maken in het vergroten van duurzame energieopwekking;
- Dat de grootschalige energieopwekking in dit gebied op een creatieve wijze kan worden gerealiseerd (denk aan over, in en naast het wegdek);
- Dat creatieve oplossingen ook meekoppelkansen kunnen hebben, zoals beperken van gladheidbestrijding, minder geluidshinder, beperken van neerslag op wegdek;
- Vanwege de MIRT-verkenning A2 Deil – Vught het wenselijk is in de voorkeursvariant ruimte op te nemen voor grootschalige duurzame energieopwekking;
- Dit niet ten koste mag gaan van de verkeersoplossing voor de A2;

Verzoekt het college:

- Ruimte voor duurzame energieopwekking (in de vorm van zonne-energie) op te nemen in het voorkeursalternatief van MIRT-verkenning A2 Deil – Vught;
- Actieve lobby te voeren richting het Rijk, Rijkswaterstaat, provincie en andere A2-partners om naast het beschikbaar stellen van ruimte ook het realiseren van energieprojecten in dit gebied mogelijk te maken.

En gaat over tot de orde van de dag.

Geert Verbruggen – D66

Ingrid van Zwambagt – CDA

René Vonk – GroenLinks

Ralph Geers – VVD

Guido Smeets – Rosmalens Belang

Fouad Kabbouti – PvdA