



Tegengaan overlast dak- en thuislozen in 't Zand

Bewoners en ondernemers in 't Zand-Zuid hebben meerdere malen aan de gemeenteraad en het College van B&W laten weten zich ongerust en onveilig te voelen door de toenemende overlast in de wijk door verwarde mensen en dak- en thuislozen. De overlast concentreert zich in dit gebied rondom de Wilhelminabrug, de Visstraat, het Stadsklooster San Damiano, de dak- en thuislozenopvang van Novadic Kentron aan de Oranje Nassaulaan en rondom beide zijden van het station. De leefbaarheid in dit gebied is daardoor onder druk komen staan. Dat past niet bij een gastvrij 's-Hertogenbosch. Voor D66 en de Bossche VVD staat de veiligheid van inwoners & bezoekers voorop én willen we tegelijkertijd dat er hulp & perspectief geboden wordt aan de kwetsbare groep van dak- en thuislozen.

Wij staan achter de ambitie uit de regiovisie Beschermd wonen en Maatschappelijke Opvang 2020 e.v. om zo min mogelijk mensen gebruik te laten maken van de maatschappelijke opvang. Degenen die toch een beroep moeten doen op de maatschappelijke opvang stromen zo snel als mogelijk door naar een passende plek. Dit betekent een af- en ombouw van de grote opvangvoorzieningen in 's-Hertogenbosch. Op basis van deze ambitie hebben Novadic Kentron (NK) en Maatschappelijke Opvang Den Bosch (MO) besloten om begin 2022 de dag- en nachtopvang in het Inloopschip aan de Hinthamerstraat te sluiten en samen te voegen met de opvang van Novadic Kentron aan de Oranje Nassaulaan. Omdat de capaciteit in het pand van Novadic Kentron gelijk blijft en de samenvoeging juist beoogt dat de notoire overlastgevers elders worden opgevangen, zijn wij niet op voorhand tegen het samenvoegen van beide opvangen op één locatie; maar wel pas nadat er voldoende alternatieven voor doorstroom (lees: woonplekken) zijn gerealiseerd, er voldoende capaciteit voor toezicht en handhaving is en er effectieve beheersmaatregelen van kracht zijn in de omgeving van de Oranje Nassaulaan.

Uit de beantwoording van schriftelijke vragen van D66 en De Bossche Groenen over deze overlast heeft het College aangegeven de regie op de beheergroep met bewoners, ondernemers en professionals weer over te nemen van Novadic Kentron. Tevens wordt aan alle overlastgevers hulp aangeboden door diverse ketenpartners en wordt bekeken of de openbare ruimte zo ingericht kan worden dat het hangen minder aantrekkelijk gemaakt wordt. Wij zijn blij dat het College op meer fronten aan de slag gaat om de overlast op korte termijn terug te dringen en middels de beheergroep te trachten om met alle betrokken partijen de leefbaarheid van de buurt te verbeteren.

Pas samenvoegen bij voldoende doorstroomplekken

En juist daar wringt nu nog de schoen. De aanvullende doorstroomlocaties voor met name de (notoire) overlastgevers¹, zoals het tweede hostel aan de Zuiderparkweg en de Voorziening Langdurig Verblijf (VLV) van Stichting Maartensdonk beoogd aan Nieuwe Dijk 3, zijn hoogstwaarschijnlijk niet voor begin 2022 gerealiseerd. Voor ons staat voorop dat deze twee locaties moeten zijn gerealiseerd, voordat gestart gaat worden met de samenvoeging van beide dag- en nachtopvangen op de Oranje Nassaulaan. We willen de overlast in 't Zand tegengaan en tegelijkertijd mensen zo snel mogelijk laten doorstromen naar de geschikte hulpplek bij de maatschappelijke opvang of verslavingszorg. Dit kan alleen als er voldoende doorstroomplekken zijn.

Dat brengt ons tot de volgende vragen aan de commissie Bestuur:

1. Bent u het met ons eens dat een samenvoeging van de dag- en nachtopvangvoorzieningen van NK en MO op de locatie aan de Oranje Nassaulaan pas kan worden gestart op het moment dat beide aanvullende doorstroomlocaties (tweede hostel en VLV) zijn gerealiseerd?
2. Bent u het met ons eens dat, als de aanvullende doorstroomlocaties niet gerealiseerd worden, een samenvoeging van beide dag- en nachtopvangvoorzieningen dan ook niet gewenst is?
3. Bent u het met ons eens dat, wanneer er uitstel of afstel komt in de realisatie van de doorstroomlocaties, de gemeente in samenspraak met MO in gesprek dient te gaan om te kijken welke maatregelen nodig zijn om de druk op de huidige maatschappelijke opvang te verlagen?

Verbod op actief bedelen

In met name het gebied rondom het station en de stationsweg wordt door meerdere daklozen actief gebedeld. Een aantal van hen zorgt voor excessen. Deze bedelaars vallen mensen lastig op het terras, wachtend op het busplatform of in de rij voor Jan de Groot. Ze roepen mensen na, klampen ze aan of zijn intimiderend. Behalve dat dit voor ergernis zorgt onder bezoekers en bewoners, zorgt het bij mensen ook voor een gevoel van onveiligheid. Een agressieve vorm van bedelen past dan ook niet in een gastvrije stad als 's-Hertogenbosch.

Dit is een hardnekkig probleem dat al jaren speelt in de stad. De laatste jaren neemt het aantal bedelaars evenwel toe onder meer met rondreizende commerciële bedelaars, veelal met een Oost-Europese achtergrond. Omdat er geen landelijk verbod geldt op bedelen hebben veel steden inmiddels een plaatselijk bedelverbod ingevoerd (Rotterdam, Den Haag, Groningen, Arnhem, Breda, Enschede en Amsterdam). Recent hebben ook Waalwijk, Nijmegen en Eindhoven aangekondigd een bedelverbod in de centra in te voeren. Landelijk maakt ook Detailhandel Nederland zich sterk voor een bedelverbod. Op dit moment hebben onze handhavers geen middel wanneer zij (agressief) bedelen constateren.

Een bedelverbod is weliswaar niet dé oplossing van de overlastproblematiek, maar draagt er wel sterk aan bij. Om agressief bedelen tegen te gaan en een waterbedeffect tussen steden te voorkomen, pleiten wij voor het opnemen van een bedelverbod als de openbare orde in het geding is in de Algemene Plaatselijke Verordening (APV). Dit verbod zal in eerste instantie gelden voor de 'brede binnenstad' (historische binnenstad + spoorzone). Aan het invoeren van het verbod zijn geen kosten verbonden, anders dan het zichtbaar maken van het verbod op meerdere plekken in de stad.

¹ Bestaande doorstroomlocaties in 's-Hertogenbosch zijn het Hostel aan de van Broeckhovenlaan, de verslavingszorg NK Rompertsebaan, kleinschalige opvanglocaties en het project Housing First

Omdat alleen tot handhaving wordt overgegaan als de openbare orde in het geding is, wordt de groep dak- en thuislozen die geen overlast geeft, niet getroffen door dit verbod. Ook kan, zoals in andere steden al praktijk is, met politie en handhaving afgesproken worden dat alleen bedelaars die op of aan de weg mensen actief om goederen of geld vragen worden aangepakt. Bijvoorbeeld door zich aan hen vast te klampen of op andere manieren voor onveilige situaties te zorgen.

Dat brengt ons tot de volgende vragen aan de commissie Bestuur:

4. Deelt u met ons de mening dat (agressief) bedelen een probleem is?
5. Bent u het met ons eens dat het bedelverbod één van de oplossingen kan zijn tegen deze overlastproblematiek?
6. Bent u voorstander van het opnemen van een bedelverbod zoals omschreven voor de brede binnenstad in de APV?
7. Welke sanctie wilt u verbinden aan het overtreden van het bedelverbod?

We zien uw beantwoording met belangstelling tegemoet.

René van den Kerkhof
D66

Ralph Geers
De Bossche VVD