



Motie vreemd aan de orde van de dag

Autoluwere binnenstad

De gemeenteraad van 's-Hertogenbosch in zijn openbare vergadering van 13 juli 2021 bijeen, gehoord de beraadslagingen over de discussienotitie 'Mobiliteit en verkeer in de binnenstad' (registratienummer 11057226) in de commissie Omgeving van 30 juni 2021;

Overwegende dat:

- een toekomstigbestendige en leefbare binnenstad voor bewoners, ondernemers en bezoekers de ambitie richting 2030 is;
- de sfeergebieden en ontwikkelrichtingen in het door de raad vastgestelde 'Economisch perspectief Brede Binnenstad' als ook landelijke wetgeving leiden tot andere behoeften qua mobiliteit en een andere kijk op de inrichting van de openbare ruimte. Dat vraagt om een doorontwikkeling van het verkeersysteem in de brede binnenstad;
- in de discussienotitie 'Mobiliteit en verkeer in de binnenstad' (hierna: discussienotitie) 2 scenario's worden geschetst voor een nieuw verkeersregime in de historische binnenstad;
- scenario B de voorkeur heeft omdat hierin de binnenstadsring de start vormt van het toelatingsregime, waardoor onbedoeld verkeer niet meer welkom is in de historische binnenstad. Daardoor ontstaat ruimte voor meer groen, water, langzaam verkeer, beleving én ondernemen;
- op 9 juni 2020 de motie 'Verbeteren veiligheid & leefbaarheid omgeving Hinthamerstraat' is aangenomen en hierin wordt uitgesproken dat het gebied tussen de Hinthamerstraat en Hekellaan, en tussen de Hinthamerstraat, St. Josephstraat en Zuid Willemsvaart, autoluw wordt gemaakt en als zodanig wordt ingericht. Tot op heden is dit gebied nog niet autoluw gemaakt. Terwijl het gebied geschikt is om te beginnen met het verder autoluw maken van de historische binnenstad o.a. met het invoeren van een selectief toegangssysteem;
- scenario B, als de stip op de horizon richting 2030, vraagt om een gefaseerde invoering van een pakket aan maatregelen. Een verdere fasering van de maatregelen in tijd en plaats, als ook een kostenindicatie, ontbreken op dit moment nog.

Spreekt uit dat:

- de binnenstadsring op termijn de start vormt van een nieuw toelatingsregime voor gemotoriseerd verkeer in de historische binnenstad;
- gekozen wordt voor het verder uitwerken van het 'scenario B' in meerdere uitvoeringsscenario's met daarin de fasering van de maatregelen in tijd en plaats en de kostenindicaties opgenomen;

- in alle scenario's te starten met verder autoluw maken van de historische binnenstad in het hiervoor genoemde gebied 'Hinthamerstraat en omgeving'.

Verzoekt het College:

- 'scenario B' verder uit te werken in verschillende uitvoeringsscenario's richting 2030 en daarin de inzichten van belanghebbenden mee te nemen;
- in alle scenario's conform de aangenomen motie 'Verbeteren veiligheid & leefbaarheid omgeving Hinthamerstraat' te starten in het gebied 'Hinthamerstraat en omgeving' met het verder autoluw maken;
- de raad te informeren over de verschillende uitvoeringsscenario's.

En gaat over tot de orde van de dag.

D66 – Geert Verbruggen

GroenLinks – Steven van Slageren

CDA – Ingrid van Zwambacht

De Bossche Groenen – Will Hoeben

Bosch Belang – Joep Gersjes

SP – Bram Roovers

PvdA – Fouad Kabbouti

Leefbaar 's-Hertogenbosch – Paul Kagie