



Aan het College van B&W
Postbus 12345
5200 GZ 's-Hertogenbosch

's-Hertogenbosch, 16 juli 2021

Betreft: Schriftelijke vragen ex artikel 71 Rvo over 'In elkaars vaarwater'

Geacht College,

De Bossche binnenwateren in onze brede binnenstad zijn populairder dan ooit. Op zonnige dagen en mooie zomeravonden zien we veel mensen varen, roeien, kanoën, en suppen op Aa, Dommel, Singel, Zuidwillemsvaart, Dieze en Ertveldplas.

In de ochtenden heerst hier doorgaans nog serene rust en word je verrast door de flora en fauna op en om het water. In de loop van de dag wordt het steeds drukker waardoor gebruikers vaker in elkaars vaarwater zitten. Gemotoriseerd en ongemotoriseerd vaarverkeer kruist elkaar met verschillende snelheden en geluidsvolumes (van motoren en de recreanten zelf). Sommige vaartuigen varen dicht langs oevers en elkaar of veroorzaken door snelheid flinke golflagen tegen de begroeide oevers waar watervogels nestelen. Met de komst van Sluis 0 worden de wegen voor plezier- en watertaxivaart in onze brede binnenstad nog meer geopend en wordt het leven op het water alleen maar bruisender.

Wij juichen deze levendigheid op en rond onze wateren zeker toe. Maar de toenemende drukte vraagt om een actief beleid vanuit de gemeente om het vaarverkeer in goede banen te leiden. Het blijkt dat de huidige vaarvisie dateert uit 2013 en vooral is ingestoken vanuit economisch perspectief. Die uitgangspunten uit die visie zijn inmiddels gerealiseerd en een succes gebleken. Om te voorkomen dat het we ten onder gaan aan het succes, is het tijd voor nieuw beleid.

Dat brengt ons tot de volgende vragen:

1. Bent u het met ons eens dat het gebruik van de Bossche binnenwateren verandert en intensificeert?
2. Hoe monitort u nu het gebruik van het water en van de diverse groepen waterrecreanten?
3. Heeft u regelmatig contact met organisaties die deze gebruikers faciliteren (roeiverenigingen, ondernemers die boten exploiteren, havenmeesters), spreekt u met hen ook over 'gewenst gedrag' op het water?
4. Er zijn ook veel waterrecreanten die op eigen gelegenheid met een bootje, kano of sup het water op gaan. Hoe worden zij bereikt als het gaat om 'gedrags- en/of verkeersafspraken' op het water?
5. Bent u van plan de vaarvisie te actualiseren? En te komen met nieuwe vaarbeleid?
6. Heeft u oog voor de effecten van het intensiever gebruik van het water op flora en fauna in en om het water? Hoe signaleert u dit en hoe gaat u hiermee om? Is dit een onderwerp in contacten/informatie richting de gebruikers?

Wij zien uw beantwoording met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,
Namens de D66-fractie

Geert Verbruggen
Inge Visschedijk